

PORSCHE DESIGN

CHRONOGRAPHE 911 SPORT CLASSIC



SOMMAIRE

STYLE ICONIQUE	4
CHRONOGRAPHE 911 SPORT CLASSIC	6
DESIGN	8
TECHNOLOGIE	12
PERSPECTIVES	16
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	18



**LA RENCONTRE ENTRE UN
DESIGN LÉGENDAIRE ET UN
CHEF-D'ŒUVRE
TECHNOLOGIQUE.**

Réminiscence des mythiques années 1950, le Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition a donné le coup d'envoi d'une édition collector très spéciale, en accord avec les modèles Porsche Heritage Design, qui font revivre les icônes d'autrefois. Aujourd'hui, Porsche Exclusive Manufaktur ravive l'art de vivre captivant des années 1960 dans une édition unique à la pointe de la

technologie et soucieuse du détail : la 911 Sport Classic, avec des interprétations contemporaines d'éléments de design et de détails emblématiques. À cette occasion, Porsche Design présente le Chronographe 911 Sport Classic, qui offre aux propriétaires de ce véhicule l'occasion de porter en exclusivité une montre reflétant les tendances de cette décennie.

**SI VOUS REMONTEZ LE TEMPS,
LA PRÉCISION EST DE MISE.**

Créateur et designer, le professeur F. A. Porsche disait : « Si nous voulions une chose, nous devons la faire nous-mêmes. » Et cette montre très spéciale est donc fabriquée dans un endroit particulier, à la main et avec un grand amour du détail : au sein de la manufacture horlogère de Porsche, fondée en 2014 à Soleure, en Suisse. C'est là que les compétences des experts en voitures de sport et en montres s'unissent pour créer une symbiose parfaite entre les deux disciplines, et pour allier exigences esthétiques élevées, performances imbattables et précision artisanale. Il en résulte des montres qui étendent la fascination pour Porsche bien au-delà de la route.

Le Chronographe 911 Sport Classic se caractérise par des détails de conception soignés qui dérivent directement de la voiture iconique. Une véritable « voiture de sport au poignet ».

Les informations relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont fournies à la section Caractéristiques techniques, page 19.





**INDICATION DE L'HEURE ET
INCARNATION D'UNE DÉCENNIE
À CHAQUE COUP D'OEIL.**

L'aiguille blanche du Chronographe, les chiffres Verts et les graduations en Heritage Design révèlent au premier coup d'œil la décennie qui a inspiré le Chronographe 911 Sport Classic. Le boîtier bicolore en titane léger et résistant constitue la base de votre Chronographe. Pour la première fois, Porsche Design propose une personnalisation du cadran, en accord avec le

design de la 911 Sport Classic. En plus du cadran Noir (finition satinée) classique en Heritage Design, il est possible de choisir entre les rayures emblématiques Sport Classic en Gris Sport ou le motif Pepita caractéristique des années 1960, qui est également utilisé pour revêtir l'intérieur du véhicule.



**PAS D'HOMMAGE, PLUTÔT UNE
RENAISSANCE DES
ANNÉES 1960.**

Les bracelets en Noir classique et en Classic Cognac sont fournis en deux longueurs et trouvent leur origine dans l'habitacle de la voiture de sport : ils sont fabriqués dans le cuir qui est utilisé à l'intérieur de la série limitée et sont ornés de l'inscription « 911 ». Grâce à un système de changement rapide, les bracelets en cuir peuvent être intervertis facilement, sans aucun outil. Le logo

Porsche Design sur le cadran est également doré, tout comme la plaque spéciale édition limitée se trouvant dans l'habitacle du véhicule et le monogramme « PORSCHE » à l'arrière. L'inscription « 911 Sport Classic Lim. Series » du disque des secondes est elle aussi dorée. Tout cela est protégé par un verre saphir avec revêtement dur et traité antireflet à sept reprises.



**VOUS PORTEZ AU POIGNET
LES ANNÉES 1960 ET LE
SAVOIR-FAIRE DE PLUSIEURS
GÉNÉRATIONS D'HORLOGERS.**

Dans une voiture de sport, les roues transmettent la puissance d'entraînement du moteur sur la route. Le rotor de remontage du Chronographe 911 Sport Classic s'acquitte d'une tâche tout aussi centrale. À chaque mouvement du poignet, il remonte le mouvement de la montre, purement mécaniquement. Conçu pour la prochaine chasse aux virages. Le design du rotor de

remontage à 360 degrés est dérivé de celui des jantes de la 911 Sport Classic, avec une finition brillante en Noir. Le rotor de remontage Sport Classic est complété par un cache inspiré par la fixation centrale historique, orné de l'écusson Porsche. Pour encore plus de fascination par minute.



**CHEZ NOUS, LES HORLOGES
ONT TOUJOURS TOURNÉ UN
PEU DIFFÉREMMENT.
MAIS TOUJOURS AUSSI
PRÉCISÉMENT QUE POSSIBLE.**

Dans l'air du temps, à la seconde près : à l'intérieur se trouve le calibre de Chronographe mécanique Porsche Design WERK 01.200 avec fonction Flyback. Des experts l'assemblent soigneusement à la main à partir de centaines de pièces au sein de manufacture horlogère de Porsche située à Soleure, en Suisse. Grâce à sa grande précision, ce calibre a été certifié COSC, conformément aux procédures d'essai

complexes appliquées aux chronomètres. Un label qui distingue uniquement les mouvements d'horlogerie les plus précis. La fonction Flyback du mouvement combine démarrage, arrêt et remise à zéro en une seule opération. Les poussoirs, dont les mentions « START/STOP » et « RESET » sont gravées au laser, soulignent la fonctionnalité du Chronographe, et démontrent que la perfection est intemporelle.





D'AUTRES ICÔNES DU DESIGN SONT À VENIR.

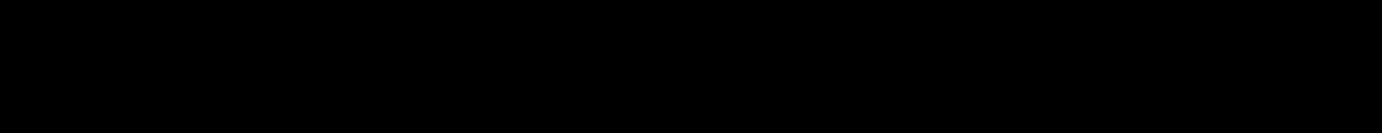
Chef-d'œuvre de l'art horloger, inspiré par l'ingénierie moderne chargée d'histoire : le Chronographe 911 Sport Classic de Porsche Design est le deuxième article Heritage Timepiece d'une édition

collector haut de gamme qui comprendra un total de quatre modèles en seulement quelques années. Car finalement, après les années 1950 et 1960, bien d'autres voyages dans le temps vers des époques révolues – et passionnantes – nous attendent. Et tout cela en un simple coup d'œil sur la montre ou dans le garage. L'association des éditions spéciales à venir de Porsche Exclusive Manufaktur

et des montres Porsche Design Heritage Edition ravive les tendances d'autres décennies légendaires, et les combine avec l'expérience de conduite unique Porsche. Que ce soit sur la route ou au poignet, le design héritage suscite en effet l'enthousiasme en un temps record.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

CHRONOGRAPHE 911 SPORT CLASSIC PORSCHE DESIGN



BOÎTIER

Diamètre	42,00 mm
Hauteur	15,60 mm
Matériau	Titane
Finition	Boîtier poli, barrette sablée de couleur noire
Couronne	Vissée
Verre	Verre saphir avec revêtement dur, résistant aux rayures et traité antireflet à sept reprises sur les deux faces
Fond de boîtier	Fond en verre saphir transparent vissé. Numéro de la série limitée du véhicule gravé au dos
Étanche	Jusqu'à 10 bar, dynamique

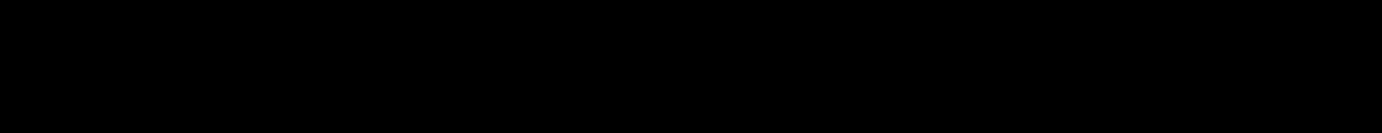
CADRAN/AIGUILLE	Cadran design A : noir avec anneaux verts et chiffres semblables au compte-tours du véhicule en Heritage Design. Cadran design B : noir avec anneaux verts et chiffres semblables au compte-tours du véhicule en Heritage Design, avec rayures Sport Classic supplémentaires en Gris Sport. Cadran design C : noir avec anneaux verts et chiffres semblables au compte-tours du véhicule en Heritage Design, avec motif Pepita supplémentaire. Tous : index en Luminova, minute, heure, affichage mécanique des fonctions à 9 heures, seconde du Chronographe, compteur 30 minutes à 12 heures, compteur 12 heures à 6 heures, guichet de la date à 4 heures, logo P doré
------------------------	--

BRACELET	Cuir de véhicule Porsche, cuir de véhicule en Classic Cognac avec couture ton sur ton et cuir de véhicule Noir avec couture ton sur ton, système de bracelet interchangeable, taille M + 1 bracelet supplémentaire taille L et bracelet Noir M + L
-----------------	--

FERMOIR	Fermeoir déployant de couleur noire, avec poussoirs en titane sablés aux billes de verre
----------------	--

MOUVEMENT

Calibre	Calibre Porsche Design WERK 01.200, Chronographe, certifié COSC
Rotor	Inspiré du design de la jante 911 Sport Classic
Diamètre	30,00 mm
Hauteur	7,90 mm (8,45 mm avec rotor de remontage)
Réserve de marche	48 heures
Pierres	25
Fréquence	28 800 par heure [4 Hz]



POUR EN SAVOIR PLUS

www.porsche-design.com/911SportClassic
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Pour toutes informations complémentaires et pour connaître l'adresse du Centre Porsche près de chez vous, consultez

la page [www.porsche-design.com/911SportClassic](#)


ou la page [www.porsche-design.com/timepieces](#)

ou la page [www.porsche-design.com/store-locator](#)

ou la page [www.porsche.com](#)

Pour toute question, vous pouvez nous contacter gratuitement depuis l'Allemagne, en appelant le 0800 9000 911, depuis

l'étranger en appelant le +49 (0) 711 911 75550, ou par e-mail à l'adresse : contact@porsche-design.de

Porsche Design, Porsche, l'écusson Porsche, 911 et  sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG, 2022
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany

www.porsche-design.com
Tél. +49 (0) 711 911 129 11, fax +49 (0) 711 911 128 80

Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart, HRA 301131, n° TVA : DE 813 88 10 02

Associé personnellement responsable : Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung

Siège de la société : Ludwigsburg

Tribunal d'enregistrement : tribunal d'instance de Stuttgart, HRB 302214

Directeurs : Dr. Jan Becker (porte-parole de la direction), Iryna Kauk, Roland Heiler

Comité des actionnaires : Lutz Meschke (président), Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen

911 Sport Classic (28/04/2022) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: 12,6 l/100 km – Émissions de CO2: 285 g/km.

Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](#)

Porsche Design se réserve le droit d'apporter des modifications techniques ou autres aux modèles et lignes de produits. Toutes les informations fournies ici sont de nature générale ou se rapportent aux modèles mentionnés dans chaque cas. En raison de la forte proportion de travail manuel, toutes les informations sont soumises à une tolérance de fabrication. Les illustrations de ce catalogue ne sont pas à l'échelle. Par ailleurs, il peut y avoir des différences de couleur dans les illustrations.

