

PORSCHE DESIGN

CRONOGRIFO 718 SPYDER RS

PRESTAZIONI DA BATTICUORE.

PER CHI VIVE DI EMOZIONI FORTI.

Il rombo a 6 cilindri va dritto al cuore degli appassionati. Il vento scompiglia i capelli e accarezza la pelle. Le curve della strada lasciano il segno su ogni parte del corpo. Guidare la nuova 718 Spyder RS è un'esperienza indimenticabile. Questa Roadster con capote abbandona ogni compromesso in frazioni di secondo, anche sui tornanti di montagna o sulle tortuose strade costiere. Con la sua silhouette bassa e i caratteristici streamliner si distingue dalla massa, proprio come il cronografo 718 Spyder RS, realizzato a mano nella manifattura di orologi Porsche a Soletta, in Svizzera. Le caratteristiche di design di alta qualità e numerosi dettagli tecnici, ripresi fedelmente dalla vettura, che al polso regalano emozioni vere. In esclusiva per i proprietari della nuova 718 Spyder RS.



**TUTTA LA TECNOLOGIA DEL MOTORSPORT
A PORTATA DI MANO: STRUTTURA LEGGERA
IN TITANIO.**

La 718 Spyder RS è progettata per ottenere la massima leggerezza, per un'agilità adrenalinica. Grazie alla leggera cassa in titanio, anche il cronografo 718 Spyder RS si distingue per una leggerezza senza pari. Può inoltre essere personalizzato in modo analogo alla vettura a cui si ispira. La lunetta con scala dei minuti o tachimetro è abbinata al colore della cassa ed è disponibile in titanio naturale o titanio nero. Anche l'anello colorato può essere adattato al gusto personale: con tutti i colori Spyder RS standard, metallici e speciali disponibili, nonché altri 114 "Colori a scelta", tra cui numerosi colori storici.



Il quadrante in carbonio "RS" e il quadrante "GT" in nero, con scritta flyback e una "M" e una "H" in giallo racing per i minuti e le ore, ne sottolineano ulteriormente la sportività. L'indicatore di marcia meccanico a ore 9 evidenzia il tipico DNA da Motorsport della 718 Spyder RS, con un design a bandiera a scacchi in bianco e nero e la scritta dinamica "Spyder RS". Inoltre, la stessa scritta adorna la targhetta ricevuta con il cronografo

718 Spyder RS in un ambiente di prodotto esclusivo. Acquistando una 718 Spyder RS con il pacchetto Weissach e il cronografo associato, la grafica "Weissach RS" decora il metallo prezioso con un circuito di prova stilizzato del centro di sviluppo di Weissach.



**TUTTA LA TECNOLOGIA DEL MOTORSPORT A PORTATA DI MANO:
STRUTTURA LEGGERA IN TITANIO.**

- ① Cassa leggera in titanio
- ② Quadrante in carbonio "RS" o quadrante "GT"
- ③ "M" e "H" in giallo racing per minuti e ore
- ④ Anello colorato personalizzabile in tutti i colori Spyder RS disponibili
- ⑤ Lunetta con scala dei minuti o tachimetro in tinta con la cassa



IL DNA RS SUL RETRO:

IL ROTORE NEL DESIGN DEI CERCHI.

Il design del cronografo 718 Spyder RS non è piatto come la calma prima della tempesta, anzi, esalta l'anticipazione per la prossima sessione in pista. Basta dare un'occhiata al rotore, protetto in modo ottimale da una finestrina in vetro zaffiro trasparente sottoposto a sette trattamenti antiriflesso. Il cronografo 718 Spyder RS è caratterizzato dal rotore nel design analogo a quello dei cerchi Spyder RS. Il retro del cronografo 718 Spyder RS con pacchetto Weissach si distingue per il rotore con uno stile analogo a quello dei cerchi leggeri in magnesio fucinato. Al centro di entrambi i rotori, ciascuno disponibile nei colori argento brillante, alluminio (satinato lucido), argento scuro, neodimio, blu indaco e nero: il cappuccio di chiusura con il logo "RS" in argento brillante. Per una personalizzazione ancora maggiore, altri colori del rotore specifici per modello sono disponibili nel nostro configuratore di orologi. È possibile personalizzare anche il retro del cronografo facendovi incidere un testo di massimo 12 caratteri. Inoltre, nella casella "Incisione personalizzata targhetta" del configuratore si può inserire il testo personalizzato da incidere sulla targhetta, ad esempio il numero di identificazione del veicolo della 718 Spyder RS.



7

IL DNA RS SUL RETRO:

IL ROTORE NEL DESIGN DEI CERCHI.

- ① Calibro Porsche Design WERK 01.200 con certificazione COSC e funzione flyback
- ② Cappuccio di chiusura con logo "RS" in argento brillante
- ③ Fondello in titanio microbigliato dello stesso colore della cassa
- ④ Rotore nel design dei cerchi



LA PRECISIONE PRIMA DI TUTTO:

IL MECCANISMO CERTIFICATO COSC.

Incorniciato da un fondello in titanio microbigliato dello stesso colore della cassa, il Porsche Design WERK 01.200 è certificato COSC: un riconoscimento che viene assegnato solo agli orologi dal funzionamento estremamente preciso. Lo stesso rigore che applichiamo a noi stessi. Per questa ragione, in manifattura prima della consegna viene nuovamente controllata l'accuratezza di tutti i cronografi. Uno standard di qualità di prima classe, scontato per Porsche Design. Inoltre, il movimento dispone della funzione flyback, che combina l'avvio, l'arresto e l'azzeramento in un singolo gesto. L'unico svantaggio di un cronografo con un movimento così preciso: ti mostra al secondo quando è effettivamente il momento di terminare il viaggio al volante della 718 Spyder RS e di tornare a casa.



ENTUSIASMO VISIBILE.

ANCHE A CAPOTE CHIUSA.

- 1 Cinturini realizzati in pelle nera della vettura e Race-Tex nero con cuciture a contrasto e goffratura Spyder RS a ore 6
- 2 Chiusura in titanio
- 3 Meccanismo di sostituzione rapida con pulsanti dello stesso colore della cassa



Su richiesta, il cronografo può essere dotato anche di cinturini in titanio di alta qualità.

ADERENZA OTTIMALE.

ANCHE AL POLSO.

Il miglior obiettivo al volante di una 718 Spyder RS con la capote aperta è diventare un tutt'uno con la strada e con l'ambiente circostante. Con il suo telaio GT collaudato in pista, questa sportiva a motore centrale si adatta perfettamente all'asfalto, proprio come i cinturini al tuo polso. I cinturini in pelle evidenziano il legame stretto con la 718 Spyder RS, nella pelle liscia e nera della vettura e in Race-Tex nero, comprese le cuciture a contrasto in rosso carminio o grigio artico e una goffratura "Spyder RS" a ore 6. A richiesta, il cronografo può essere dotato anche di cinturini in metallo di alta qualità che, come la fibbia, sono realizzati in titanio. Il carattere del Motorsport è evidente anche quando si cambia il cinturino: tutti i cinturini* sono dotati di un meccanismo per la sostituzione rapida e di una chiusura pieghevole con pulsanti dello stesso colore della cassa, garantendo così soste ai pit stop più brevi possibili.



* Nei mercati senza configuratore la dotazione include i cinturini di taglia M e L.

NON UNA VETTURA DA TUTTI I GIORNI.

NÉ UN OROLOGIO PER TUTTI I GIORNI.

All'inizio degli anni Sessanta, con la 718 RS 60 Spyder, Porsche ampliò il concept di successo della leggendaria 550 Spyder e dei modelli successivi, facendo furore in numerose corse in montagna e su lunghe distanze. Con la 718 Spyder RS, questa storia unica può ora essere vissuta in ogni viaggio. La tradizione riveste un ruolo importante anche nella produzione del cronografo 718 Spyder RS. Nello spirito del creatore e ideatore, il Prof. Ferdinand Alexander Porsche, che una volta disse: "Se volevamo qualcosa, dovevamo farlo da soli".



La stessa cosa accade per questo cronografo molto speciale che viene creato in un luogo molto speciale, con maestria artigianale e con grande attenzione ai dettagli: la manifattura di orologi di Porsche, fondata nel 2014 a Soletta, in Svizzera. È qui che le competenze degli esperti di vetture sportive si fondono con quelle degli esperti di orologi, dando vita a una perfetta simbiosi tra le due discipline e combinando i più elevati standard estetici con prestazioni imbattibili e precisione artigianale. Il risultato: orologi eccezionali che portano il fascino di Porsche ben oltre le tortuose strade costiere e le impegnative tappe in montagna.

SENZA COMPROMESSI COME LA 718 SPYDER RS:

LA PERSONALIZZAZIONE.

CASSA



Titanio nero

Titanio naturale

LUNETTA



Titanio nero,
tachimetro

Titanio naturale,
tachimetro



Titanio nero,
scala dei minuti

Titanio naturale,
scala dei minuti

ROTORE



Nero (satinato)

Neodimio

Blu indaco

Argento scuro

Argento brillante

Alluminio (satinato)

Nero con anello in
giallo racing

Pacchetto Weissach:



Nero (satinato)

Neodimio

Blu indaco

Argento scuro

Argento brillante

Alluminio (satinato)

Oro bianco metallizzato

LANCETTE



GT

Essence

Performance

CINTURINO



Pelle nera,
cuciture
decorative
rosso carminio

Pelle nera,
cuciture
decorative
grigio artico

Titanio nero

Titanio naturale

CHIUSURA



Titanio
nero

Titanio
naturale

ANELLO COLORATO



Nero

Grigio artico

Rosso

Blu Shark

Giallo racing

Grigio Vanadio
metallizzato

Argento GT
metallizzato

Ruby Star Neo

Blu Genziana
metallizzato

+114

Colore a scelta

718
SPYDER
RS



DATI TECNICI.

CASSA

Materiale	Titanio
Finitura	Titanio microbigliato; opzionale in titanio con rivestimento in carburo di titanio nero, microbigliato
Diametro	42,00 mm
Altezza	15,33 mm
Corona	Titanio; opzionale titanio nero, avvitata
Pulsanti	Titanio; opzionale titanio nero
Vetro	Vetro zaffiro con rivestimento ad alta resistenza, antigraffio e con 7 trattamenti antiriflesso su entrambi i lati
Fondello della cassa	Titanio; opzionale titanio nero, avvitato con vetro zaffiro
Impermeabilità	Fino a 10 bar, dinamica

QUADRANTE / LANCETTE

Quadrante GT: indici delle ore nei colori nero opaco, giallo e bianco, indici delle ore in materiale luminoso ceramico Super-LumiNova®
Quadrante RS: indici delle ore in carbonio a vista, giallo e bianco, indici delle ore in materiale luminoso ceramico Super-LumiNova®
Anello colorato quadrante: grigio Vanadio metallizzato (per i mercati con configuratore è possibile selezionare altri colori della gamma colori 718 Spyder RS o la gamma opzionale "Colore a scelta")
Lunetta: scala tachimetrica con rivestimento nero in carburo di titanio (per mercati con configuratore, possibilità di selezionare la scala tachimetrica/scala dei minuti con rivestimento in titanio naturale o carburo di titanio nero)
Lancette: minuti, ore, secondi cronografici centrali; lancette ore e minuti nere con materiale luminoso Super-LumiNova® bianco, indicatore del cronografo giallo (per mercati con configuratore, possibilità di selezionare le lancette del cronografo in giallo/bianco/nero)
Disco dei secondi con la scritta "Spyder RS" e il design della bandiera a scacchi per l'indicazione meccanica delle funzioni a ore 9; data a ore 4; contatore 30 minuti a ore 12, contatore 12 ore a ore 6

CINTURINO

Cinturino in vera pelle per vetture Porsche di colore nero con Race-Tex nero e cuciture decorative in autentico filo per vetture Porsche rosso carminio (misure cinturino M e L incluse); per i mercati con configuratore sono disponibili altri colori della gamma di cuciture decorative 718 Spyder RS.
Opzionale cinturino in titanio o titanio nero

CHIUSURA

Fibbia pieghevole con pulsanti in titanio o titanio nero

MECCANISMO


Calibro	Calibro Porsche Design Werk 01.200, cronografo con funzione flyback e indicazione data, certificato COSC
Rotore	Rotore a 360° nel design dei cerchi nei colori della gamma di ruote 718 Spyder RS con coprirotore RS
Diametro	30,00 mm
Altezza	7,90 mm
Autonomia	48 ore
Pietre	25
Frequenza	28.800 all'ora [4 Hz]

BOX EDIZIONE LIMITATA

Targhetta	Grafica targhetta: scritta "718 Spyder RS" con grafica "Spyder RS" Grafica targhetta "Pacchetto Weissach": scritta "718 Spyder RS" con logo "Weissach RS"
-----------	--

Ulteriori informazioni, nonché l'indirizzo dello store Porsche Design o del concessionario ufficiale più vicino, sono disponibili su

www.porsche-design.com/de/it/718-spyder-rs
www.porsche-design.com/timepieces
www.porsche-design.com/store-locator
www.porsche.com

Per domande, dalla Germania è possibile rivolgersi al numero verde 0800 9000 911, a livello internazionale al numero +49-711 911-75550 o via e-mail a contact@porsche-design.de
Porsche Design, Porsche, lo stemma Porsche, 911 e  sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG 2023
Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germania
www.porsche-design.com
Tel. +49 711 9111-2911, fax +49 711 9111-2880
Tribunale del registro delle imprese: Tribunale distrettuale di Stoccarda,
HRA 301 131, P.IVA: DE813881002
Socio personalmente responsabile:
Società di gestione Porsche a responsabilità limitata
Sede della società: Ludwigsburg
Tribunale del registro delle imprese: Tribunale distrettuale di Stoccarda, HRB 302214
Amministratore delegato: Stefan Buescher (Presidente), Volker Strotmeier
Comitato degli azionisti: Lutz Meschke (Presidente), Peter Daniell Porsche,
Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen, Dr. Jan Becker, Ferdinand Rudolf Porsche

718 Spyder RS (WLTP): consumo di carburante (in l/100 km) combinato 13,0; emissioni di CO₂ (in g/km) combinate 294
Ultimo aggiornamento: 05/2023

I prodotti sono soggetti a disponibilità e Porsche Design si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche o di altro tipo ai modelli e alle linee dei prodotti. Tutte le informazioni qui fornite sono di natura generale o si riferiscono ai modelli citati nei singoli casi. A causa della produzione prevalentemente artigianale, tutti i dati sono soggetti ad una tolleranza di fabbricazione. Le illustrazioni in questo catalogo non sono in scala. Inoltre, le illustrazioni potrebbero non riprodurre fedelmente i colori.

2